

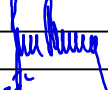



D.1.1. SO 121 PDPS

SOUŘADNICOVÝ SYSTÉM: S-JTSK

VÝŠKOVÝ SYSTÉM: BpV

KRESLIL:	MILOŠ BEDNÁŘ, DiS.		 FÖRSTEROVA Č.P. 175, 566 01 VYSOKÉ MÝTO EMAIL.: MDS@MDSPROJEKT.CZ	
ZPRACOVAL:	MILOŠ BEDNÁŘ, DiS.			
TECHNICKÁ KONTROLA:	ING. JAN BURSA			
ZODPOVĚDNÝ PROJEKTANT:	ING. JAN BURSA			
HLAVNÍ PROJEKTANT:	MILOŠ BEDNÁŘ, DiS.			
KRAJ: PARDUBICKÝ	OKRES: SVITAVY	OBEC: NĚMČICE	STUPEŇ:	PDPS
INVESTOR: PARDUBICKÝ KRAJ, KOMENSKÉHO NÁMĚSTÍ 125, 532 11 PARDUBICE			ZAK.ČÍSLO:	2524-21-3
AKCE: MODERNIZACE SILNICE III/36018 NĚMČICE			ARCHIVNÍ ČÍSLO:	2524
			DATUM:	10/2021
			FORMÁT:	A4
			MĚŘITKO:	-
OBJEKT: D.1.1. SO 121 – SILNICE III/36018			ČÍSLO SOUPRAVY:	ČÍSLO PŘÍLOHY: D.1.1.1.
OBSAH: TECHNICKÁ ZPRÁVA				

Stavba: MODERNIZACE SILNICE III/36018
NĚMČICE

Objekt: SO 121 - SILNICE III/36018

D.1.1.1. – Technická zpráva

Stupeň: Projektová dokumentace pro provádění stavby
(PDPS)

OBSAH:

1.	IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE OBJEKTU	3
1.1.	Označení stavby	3
1.2.	Stavebník, objednatel stavby	3
1.3.	Zhotovitel projektové dokumentace	3
1.4.	Uvažovaný správce	3
2.	STRUČNÝ TECHNICKÝ POPIS SE ZDŮVODNĚNÍM NAVRŽENÉHO ŘEŠENÍ	4
3.	VYHODNOCENÍ PRŮZKUMŮ A PODKLADŮ VČETNĚ JEJICH VYUŽITÍ V DOKUMENTACI (DOPRAVNÍ ÚDAJE, GEOTECHNICKÝ PRŮZKUM)	5
3.1.	Provedené průzkumy a měření, podklady k SO 121	5
3.2.	Podklady pro projektování SO 121	5
4.	VZTAHY POZEMNÍ KOMUNIKACE K OSTATNÍM OBJEKTŮM STAVBY	6
5.	NÁVRH ZPEVNĚNÝCH PLOCH, VČETNĚ PŘÍPADNÝCH VÝPOČTŮ	6
5.1.	Kategorie komunikace	6
5.2.	Směrové řešení	6
5.3.	Výškové řešení	6
5.4.	Příčné uspořádání	6
5.5.	Konstrukce vozovky	6
5.6.	Zemní těleso	7
5.7.	Bourací práce	7
5.8.	Zemní práce	8
5.9.	Vytyčení	8
6.	REŽIM POVRCHOVÝCH A PODZEMNÍCH VOD, ZÁSADY ODVODNĚNÍ, OCHRANA POZEMNÍ KOMUNIKACE	8
7.	NÁVRH DOPRAVNÍCH ZNAČEK, DOPRAVNÍCH ZAŘÍZENÍ, SVĚTELNÝCH SIGNALŮ, ZAŘÍZENÍ PRO PROVOZNÍ INFORMACE A DOPRAVNÍ TELEMATIKU	9
7.1.	Dopravní značení	9
7.2.	Bezpečnostní zařízení	9
7.3.	Obslužná zařízení silnic a dálnic	9
8.	ZVLÁŠTNÍ PODMÍNKY A POŽADAVKY NA POSTUP VÝSTAVBY, PŘÍPADNĚ ÚDRŽBU 9	9
9.	VAZBA NA PŘÍPADNÉ TECHNOLOGICKÉ VYBAVENÍ	10
10.	PŘEHLED PROVEDENÝCH VÝPOČTŮ A KONSTATOVÁNÍ O STATICKÉM OVĚŘENÍ ROZHODUJÍCÍCH DIMENZÍ A PRŮŘEZU	10
11.	ŘEŠENÍ PŘÍSTUPU A UŽÍVÁNÍ VEŘEJNĚ PŘÍSTUPNÝCH KOMUNIKACÍ A PLOCH SOUVISEJÍCÍCH SE STAVENÍŠTĚM OSOBAMI S OMEZENOU SCHOPNOSTÍ POHYBU A ORIENTACE	10
11.1.	Zásady řešení pro osoby s omezenou schopností pohybu	10
11.2.	Zásady řešení pro osoby se zrakovým postižením	11
11.3.	Zásady řešení pro osoby se sluchovým postižením	11
11.4.	Použití výrobků pro bezbariérová řešení	11
12.	POŽADAVKY NA DALŠÍ STUPEŇ PROJEKTOVÉ DOKUMENTACE	11

1. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE OBJEKTU

1.1. Označení stavby

Název objektu	SO 121 - SILNICE III/36018
Kraj	Pardubický
Obec	Němčice
Katastrální území	Němčice u České Třebové (okres Svitavy); 703001
Druh stavby	novostavba, částečná rekonstrukce
Stupeň PD	Projektová dokumentace pro provádění stavby (PDPS)

1.2. Stavebník, objednatel stavby

Pardubický kraj
Komenského náměstí 125
530 02 Pardubice

1.3. Zhotovitel projektové dokumentace

1.3.1. Generální projektant

MDS projekt s.r.o.
Försterova 175
566 01 Vysoké Mýto
IČO: 274 87 938
DIČ: CZ 274 87 938
tel.: 465 322 451
email: mds@mdsprojekt.cz
osoba s autorizací – Miloš Bednář, DiS č.a. 1006109 – obor Dopravní stavby,
specializace nekolejová vozidla

1.3.2. Hlavní inženýr projektu

Miloš Bednář, DiS.
tel.: 465 323 931
email: bednar@mdsprojekt.cz

1.3.3. Projektant objektu SO 121

Miloš Bednář, DiS.
tel.: 465 323 931
email: bednar@mdsprojekt.cz

1.4. Uvažovaný správce

Pardubický kraj
Komenského náměstí 125
530 02 Pardubice

Zastoupený:
SÚS Pardubického kraje
533 03 Pardubice, Doubravice 98

2. STRUČNÝ TECHNICKÝ POPIŠ SE ZDŮVODNĚNÍM NAVRŽENÉHO ŘEŠENÍ

Jedná se o dopravní stavbu, která řeší modernizaci silnice III/36018 v délce 155,45 m v rámci jednoho stavebního objektu SO 121 - Silnice III/36018. Začátek úseku ev.km 1,165, liniového staničení silnice III/36018 = km 0,000 00 lokálního staničení akce. Konec úseku ev.km 1,320 45 liniového staničení silnice III/36018 = km 0,155 45 lokálního staničení akce. Projektová dokumentace řeší modernizaci stávající komunikace III/36018 v rozsahu úplné výměny konstrukce vozovky v tl. 540 mm. Výškově a směrově je návrh modernizace přizpůsoben stávajícímu stavu. Základní příčný sklon vozovky je navržen jako střešovitý 2,5 % v konstantní šířce vozovky 5,5 m mezi obrubami, tzn. 2x2,75 m šířka jízdních pruhů s bezpečnostními odstupy 2x0,5 m. Jedná se tedy o kategorii dvoupruhové místní komunikace MO2 6,5/30.

Celková délka modernizace je tedy navržena 155,45 m. Na začátku a konci úseku bude v délce 2,0 m provedena obnova asfaltového krytu pro napojení na stávající asfaltové vrstvy. Od začátku úseku po km 0,050 projektového staničení je navržen jednostranný sklon vozovky doleva k obrubě realizované v rámci související akce "CHODNÍK NĚMČICE II/358". Podél této obruby budou srážkové vody z vozovky odváděny do stávající dešťové kanalizace v majetku Obce.

Od km 0,050 do km 0,100 je vozovka překlápěna na jednostranný sklon doprava. V tomto úseku bude srážková voda z vozovky odváděna gravitačně přes nezpevněnou krajnici ze štěrkodrti fr.0-32 mm tl. 100 mm do přilehlé zeleně ležící na pozemcích v majetku Obce. Tato pravostranná nezpevněná krajnice je navržena v šířce 0,5 m a délce 54 m od km 0,047 – 0,101. Na začátku úseku km 0,000 – 0,020 je taktéž navržena nezpevněná krajnice stejných parametrů, ale v délce 20 m.

Od km 0,100 je vozovka na dl. 20 m překlápěna na základní střešovitý sklon 2,5 % a takto je povrch vozovky řešen do konce úseku kde se navazuje na stávající střešovitý sklon vozovky řešené v rámci akce "MODERNIZACE SILNICE II/358 LITOMYŠL-ČESKÁ TŘEBOVÁ". V předmětném úseku se střešovitým sklonem vozovky jsou z ní srážkové vody odváděny vlevo podél obrub realizované v rámci související akce "CHODNÍK NĚMČICE II/358" a vpravo podél nově navržených obrub v rámci této modernizace silnice III/36018 do uličních vpustí navržených v rámci akce "MODERNIZACE SILNICE II/358 LITOMYŠL-ČESKÁ TŘEBOVÁ". Pravostranné obruby jsou navrženy v délce 55,0 m jako silniční betonové obruby z betonu C35/45 XF4 (1000/150/250). Obruby jsou navrženy pro zamezení stékání vody z povrchu vozovky na přilehlé soukromé pozemky. Pravostranné i levostranné obruby budou na konci úseku směrově i výškově navazovat na obruby řešené v rámci akce "MODERNIZACE SILNICE II/358 LITOMYŠL-ČESKÁ TŘEBOVÁ". Za pravostrannými obrubami bude provedena nezpevněná krajnice ze štěrkodrti fr. 0-32 mm tl. 100 mm a dosypání ze zhutnitelného materiálu ke stávajícímu povrchu. Obruby budou osazeny do základní podsádky 120 mm. Vzniklé svahy pod krajnicí budou ohumusovány tl. 100 mm a osety travním semenem. Pod obrubami je v rámci této modernizace navržen podélný drenážní trativod DN min. 150 mm. Vlevo se jedná o trativod dl. 118 m a vpravo dl. 105 m. Trativody zajistí odvodnění silniční pláň a případné vody v závislosti na podélných sklonech nivelety z ní odvede do stávající dešťové kanalizace v majetku Obce nebo do budou na konci úseku napojeny na trativody realizované v rámci akce "MODERNIZACE SILNICE II/358 LITOMYŠL-ČESKÁ TŘEBOVÁ". Silniční pláň bude profilována do příčného střešovitého sklonu v hodnotách 3,0% a zhutněna na Edef min. 45 MPa. Na základě prohlídky základové spáry a na základě zkoušek prokazujících vhodnost či nevhodnost zeminy v podloží, bude případně provedena výměna podloží v tl. 300 mm z ŠDa fr. 32-63 (2x150 mm). Případná výměna bude provedena na základě prohlídky základové spáry a na základě zkoušek prokazujících vhodnost či nevhodnost zeminy v podloží. Na konci úseku bude provedeno přeložení levostranných obrub provedených v rámci akce

"MODERNIZACE SILNICE II/358 LITOMYŠL-ČESKÁ TŘEBOVÁ" pro napojení na vozovku III/36018 navržené šířky 5,5 m.

V rámci vodorovného dopravního značení bude provedena středová podélná čára souvislá V1a š. 125 mm a v místě napojení boční komunikace od mateřské školky podélná čára přerušovaná V2a 3/1,5 m š. 125 mm. Dále bude provedeno označení BUS zastávek V11a upozornění na děti předem připravenými symboly pozor děti.

Stávající svislé dopravní značení bude demontováno a nahrazeno novým dle požadovaných standardů SÚS PK s případným doplněním nových značek dle požadavků policie ČR. Jedná se o značky C14a – Vyčkej odjezdu autobusu. Značky budou umístěny před BUS zastávkami.

3. VYHODNOCENÍ PRŮZKUMŮ A PODKLADŮ VČETNĚ JEJICH VYUŽITÍ V DOKUMENTACI (DOPRAVNÍ ÚDAJE, GEOTECHNICKÝ PRŮZKUM)

3.1. Provedené průzkumy a měření, podklady k SO 121

- Geodetické zaměření zájmového území
- Prohlídka komunikace projektantem
- Vyjádření správců inženýrských sítí o jejich existenci
- Informace o pozemcích, katastrální mapa
- Průzkum konstrukce vozovky a stanovení polycyklických aromatických uhlovodíků
- Pedologický průzkum

3.2. Podklady pro projektování SO 121

- Zákon č.183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon) a jeho prováděcí vyhlášky (v platném znění)
- Vyhláška č. 398/2009 Sb. o obecných technických podmínkách zabezpečujících užívání stavby osobami s omezenou schopností pohybu a orientace
- Zákon č. 361/2000 Sb. o provozu na pozemních komunikacích
- Vyhláška č.30/2001 Sb. o pravidlech provozu na pozemních komunikacích
- Nařízení vlády č.163/2002 Sb. technické požadavky na stavební výrobky
- Technické a kvalitativní podmínky staveb pozemních komunikací – MD
- ČSN 73 6102 Projektování křižovatek na pozemních komunikacích (2008/1)
- ČSN 73 6133 Navrhování a provádění zemního tělesa na PK
- ČSN 73 6101 Projektování silnic a dálnic
- ČSN 01 3466 Výkresy pozemních komunikací
- ČSN 73 6206 Navrhování betonových a železobetonových mostních konstrukcí
- ČSN EN 1990 Zásady navrhování konstrukcí
- ČSN EN 1317-1 Silniční záchytné systémy – Část 1: Technologie a obecná kritéria pro zkušební metody
- ČSN EN 1317-1 Silniční záchytné systémy – Část 2: Svodidla – Funkční třídy
- ČSN EN 206-1 Beton. Vlastnosti, výroba, ukládání a kritéria hodnocení
- ČSN EN 13670 Provádění betonových konstrukcí
- ČSN EN 13369 Společná ustanovení pro betonové prefabrikáty

- TP 65 Zásady pro dopravní značení na pozemních komunikacích
- TP 66 Zásady pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích
- TP 70 Zásady pro provádění a zkoušení vodorovného dopravního značení na pozemních komunikacích
- TP 115 Opravy trhlin na vozovkách s asfaltovým krytem
- TP 133 Zásady pro vodorovné dopravní značení na pozemních komunikacích
- TP 170 Navrhování vozovek pozemních komunikací
- TP 187 Samozhutnitelný beton pro mostní objekty pozemních komunikací
- Vyhláška č. 369/2001 Sb.

4. VZTAHY POZEMNÍ KOMUNIKACE K OSTATNÍM OBJEKTŮM STAVBY

SO 121 je samostatný stavební objekt pozemních komunikací.

S tímto objektem úzce souvisí stavební objekty chodníků realizované v rámci akce Chodník NĚMČICE II/358. Všechny tyto objekty jsou na zmiňovaný objekt SO 121 výškově a směrově napojeny a tím tvoří celek místní dopravní infrastruktury.

5. NÁVRH ZPEVNĚNÝCH PLOCH, VČETNĚ PŘÍPADNÝCH VÝPOČTŮ

5.1. Kategorie komunikace

Základní příčný sklon vozovky je navržen jako střešovitý 2,5 % v konstantní šířce vozovky 5,5 m mezi obrubami, tzn. 2x2,75 m šířka jízdních pruhů s bezpečnostními odstupy 2x0,5 m. Jedná se tedy o kategorii dvoupruhové místní komunikace MO2 6,5/30.

5.2. Směrové řešení

Jedná se o rekonstrukci směrově a výškově kopírující stávající komunikaci a reliéf přilehlého terénu, tudíž soulad stavby s charakterem území zůstane nenarušen stejně tak i dosavadní využití a zastavěnost území. Osa komunikace je přizpůsobena a odvozena od stávajícího směrového vedení. Navržené směrové řešení komunikace je patrné ze situačního výkresu.

5.3. Výškové řešení

Návrh výškového vedení trasy SO 121 vychází ze stávajícího výškového vedení komunikace a rekonstrukce je tomuto stavu přizpůsobena. V rámci této akce ke změně výškového průběhu III/36018 nedojde.

Navržené výškové řešení je patrné z výkresu podélného profilu.

5.4. Příčné uspořádání

Viz. odst. 5.1.

5.5. Konstrukce vozovky

Konstrukce vozovky:SKLADBA VOZOVKY - KOMPLETNÍ VÝMĚNA VRSTEV - TP 170 - NÚP-D1-N-2, III, PIII:

• ASFALTOVÝ BETON	ACO 11+	tl.	40 mm;	(ČSN EN 13108-1:2008)
• SPOJ. POSTŘÍK KATION. EMULZÍ	PS-C 0,4 kg/m ²			(ČSN 73 61 29:2016)
• ASFALTOVÝ BETON	ACL 16+	tl.	60 mm;	(ČSN EN 13108-1:2008)
• SPOJ. POSTŘÍK KATION. EMULZÍ	PS-C 0,4 kg/m ²			(ČSN 73 61 29:2016)
• ASFALTOVÝ BETON	ACP 22+	tl.	90 mm;	(ČSN EN 13108-1:2008)
• Šterkodrt' frakce 0 – 63	ŠDA	tl.	200 mm	(ČSN 73 6126-1)
• Šterkodrt' frakce 0 – 63	ŠDA	tl.	150 mm	(ČSN 73 6126-1)
• zhuťněné podloží Edef,2 = 45 MPa				
CELKEM			540 mm	

SKLADBA VOZOVKY – OBNOVA ASFALTOVÉHO KRYTU –NAPOJENÍ NA STÁVAJÍCÍ ASFALTOVÉ VRSTVY:

• ASFALTOVÝ BETON	ACO 11+	tl.	40 mm;	(ČSN EN 13108-1:2008)
• SPOJ. POSTŘÍK KATION. EMULZÍ	PS-C 0,4 kg/m ²			(ČSN 73 61 29:2016)
• ASFALTOVÝ BETON	ACL 16+	tl.	60 mm;	(ČSN EN 13108-1:2008)
• SPOJ. POSTŘÍK KATION. EMULZÍ	PS-C 0,4 kg/m ²			(ČSN 73 61 29:2016)
CELKEM			100 mm	

5.6. Zemní těleso

Silniční pláň bude profilována do příčného střechovitého sklonu v hodnotách 3,0% a zhuťněna na Edef min. 45 MPa. Na základě prohlídky základové spáry a na základě zkoušek prokazujících vhodnost či nevhodnost zeminy v podloží, bude případně provedena výměna podloží v tl. 300 mm z ŠDa fr. 32-63 (2x150 mm).

5.7. Bourací práce

V rámci přípravných a bouracích prací budou odstraněny prvky stávajícího silničního vybavení v rozsahu SO. Jedná se o směrové sloupky, dopravní značky zachytňací zařízení jako jsou svodidla či zábradlí. Všechna tato zařízení budou nahrazena novými ve stávajícím nebo novém rozsahu dle PD. Demontované prvky budou uloženy na skládce příslušné SÚS pro případné další použití, poškozené budou recyklovány. Dále bude provedeno kácení stromů ať už nemocných dle dendrologického průzkumu nebo zdravých, které budou dotčeny stavbou. Kácení dřevin bude zahrnovat i zmýcení křovin nebo živých plotů, které se v zájmovém území vyskytují. Přípravné práce budou zahrnovat i frézování stávajících vozovek a sejmutí krajnic od nánosů.

Předmětná stavba nevyžaduje asanace objektů.

V rámci demolice tedy bude provedeno celoplošné frézování vozovky v tl. 50 mm, rozebrání penetračního makadamu v tl. 90 mm a odstranění podkladních nestmelených vrstev v tl. 400 mm. V rámci přípravných prací bude tedy provedeno pokácení 8 ks stromů. Jedná se o 6ks smrku ztepilého a 2ks Jasanu ztepilého.

Modernizace silnice III/36018 NĚMČICE			
Druh stromu	Parcelní číslo	Počet/plocha	Obvod kmene ve výšce 1,3 m nad zemí
Smrk ztepilý (Picea abies)	174/1	2 ks	90, 82 cm
Jasan ztepilý (Fraxinus excelsior)	174/1	2 ks	160,84, cm

Smrk ztepilý (Picea abies)	174/4	2 ks	90,85 cm
Smrk ztepilý (Picea abies)	173	2 ks	80,83 cm

5.8. Zemní práce

V rámci zemních prací bude provedena odkopávka pro konstrukci vozovky a případná výměna podloží konstrukce vozovky.

5.9. Vytyčení

Výškové a polohové vytyčení SO 121 bude provedeno v souřadném systému S-JTSK a ve výškovém systému Balt po vyrovnaní. Zhotovitel stavby zajistí před zahájením stavebních prací vytyčení a ověření všech stávajících zařízení příslušnými správci. Trasa bude ověřena detektorem. Podle případných požadavků správců podzemních vedení budou položeny záložní chráničky.

Vytyčení bude řádně zaznamenáno ve stavebním deníku. Dodavatel nesmí zahájit výkopové práce před vytyčením a ověřením podzemních vedení zástupci správců sítí. Výkopové práce je nutno provádět s maximální opatrností, aby nedošlo k poškození podzemních i nadzemních vedení jak křížujících, tak souběžně vedených.

S ohledem na rozsah dočasného záboru stavby bude provedeno vytyčení obvodu staveniště (dočasný zábor) a provedeno jeho vyznačení a zajištění.

6. REŽIM POVRCHOVÝCH A PODZEMNÍCH VOD, ZÁSADY ODVODNĚNÍ, OCHRANA POZEMNÍ KOMUNIKACE

Hydrogeologické poměry

Hladina podzemní vody nebyla zastižena v žádné z provedených sond. Je však nutné počítat s výskytem mělkých podpovrchových horizontů podzemní vody, které se projeví především po významnějších srážkách, případně po tání sněhové pokrývky, kdy zemní prostředí nebude schopné dočasně infiltrovat srážkové vody.

Vodní režim

Jedná se o modernizaci stávající komunikace ve stávajícím rozsahu ploch s ní souvisejících a z tohoto důvodu, režim povrchových a podzemních vod nebude nijak ovlivněn a tak zůstane stávající.

Odvodnění

Odvodnění povrchu komunikace je řešeno příčným sklonem vozovky do přilehlé zeleně nebo podél obrub do stávajícího odvodňovacího systému v podobě dešťové kanalizace v majetku a ve správě Obce. Odvodnění silniční pláň bude zajištěno podélným drenážním trativodem DN 150 s vyústěním do stávající dešťové kanalizace nebo s napojením do drenážního trativodu v oblasti křižovatky se silnicí III realizovaného v rámci související akce "MODERNIZACE SILNICE II/358 LITOMYŠL-ČESKÁ TŘEBOVÁ".

7. NÁVRH DOPRAVNÍCH ZNAČEK, DOPRAVNÍCH ZAŘÍZENÍ, SVĚTELNÝCH SIGNÁLŮ, ZAŘÍZENÍ PRO PROVOZNÍ INFORMACE A DOPRAVNÍ TELEMATIKU

7.1. Dopravní značení

V rámci vodorovného dopravního značení bude provedena středová podélná čára souvislá V1a š. 125 mm a v místě napojení boční komunikace od mateřské školky podélná čára přerušovaná V2a 3/1,5 m š. 125 mm. Dále bude provedeno označení BUS zastávek V11a upozornění na děti předem připravenými symboly pozor děti.

Stávající svislé dopravní značení bude demontováno a nahrazeno novým dle požadovaných standardů SÚS PK s případným doplněním nových značek dle požadavků policie ČR. Jedná se o značky C14a – Vyčkej odjezdu autobusu. Značky budou umístěny před BUS zastávkami.

Nové svislé dopravní značení bude provedeno jako ocelové pozink, cedule s reflexní úpravou s fólií třídy 1. Cedule dopravních značek budou připevňovány na hliníkový sloupek. Sloupky dopravních značek budou upevňovány pomocí hliníkových patek a ocelových kotev do žb. patek.

Vodorovné dopravní značení bude provedeno barvou a následně obnoveno z dvousložkových plastů v provedení hladkém.

7.2. Bezpečnostní zařízení

Netýká se.

7.3. Obslužná zařízení silnic a dálnic

V předmětném úseku silnice III/36018s e nachází autobusové zastávky Němčice, škola. Autobusy zde budou zastavovat na vozovce v jízdních pruzích. Nástupní hrany těchto zastávek budou řešeny v rámci související akce CHODNÍK NĚMČICE II/358.

8. ZVLÁŠTNÍ PODMÍNKY A POŽADAVKY NA POSTUP VÝSTAVBY, PŘÍPADNĚ ÚDRŽBU

Před započítím zemních prací je třeba požádat správce podzemních vedení o jejich vytyčení.

Všechny práce musí být prováděny v souladu s předepsanými technologickými postupy a z odpovídajících materiálů. Stavební činnost musí být organizována tak, aby nedošlo k úrazu provádějících pracovníků, ani ostatních osob. Staveniště musí být příslušným způsobem ohrazeno, zabezpečeno proti vstupu nepovolaných osob a přiměřeným způsobem osvětleno. Veškeré práce musí být prováděny v souladu s předepsanými technologickými postupy a z odpovídajících materiálů, které mají potřebné atesty a zkoušky. Atesty a zkoušky zabudovaných materiálů předá dodavatel stavby při kolaudaci investorovi. Vjíždění a vyjíždění ze staveniště musí být zajištěno provizorním dopravním značením. Dopravní značení musí být odsouhlaseno příslušným DI Policie ČR. Při vyjíždění budou vozidla očištěna, aby nedocházelo ke znečišťování vozovky a k možným nehodám. Zemní i ostatní práce prováděné v blízkosti podzemních i nadzemních inž. vedení je nutno řídit dle předpisů o těchto činnostech tak, aby nedošlo k ohrožení osob ani těchto vedení. Veškeré práce musí být prováděny s prokazatelnou

znalostí pracovníků o průběhu stávajících i nově navrhovaných inženýrských sítí, aby nedošlo k jejich poškození. Poklopy šachet, hydrantů, vpustí, záklopy, které se vyskytují v navržené trase, je nutno osadit do nově navržené nivelety nebo na stávající terén komunikace. Poklopy nesmí být umísťovány v místě zvýšené obruby na hranici jednotlivých navržených ploch, všechny dotčené poklopy musí být celou plochou umístěny v jedné ploše. Výstavba bude prováděna za předpokladu nutného dodržení všech platných ČSN a platných bezpečnostních předpisů (vyhl. ČÚBP č. 324/1990) o ochraně zdraví a bezpečnosti práce, vyhl. ČÚBP č. 48/1982, kterou se stanoví základní požadavky k zajištění bezpečnosti práce a technických zařízení, dále předpisů o ochraně životního prostředí, podmínkách pro práci vyplývajících z ochranných pásem podzemních vedení. Zdůraznit je nutno čištění veřejných komunikací. Po dobu výstavby je rovněž nutno dodržovat zákon č. 361/2000Sb o provozu na pozemních komunikacích a vyhlášku č. 30/2001Sb. Dále bude nutno provést na staveništi provizorní dopravní opatření, která budou záviset na způsobu provádění akce (po dohodě s budoucím dodavatelem akce). Tato opatření budou nezbytně dodavatelem projednána s DI Policie ČR. Provedené výkopy je nutno zajistit pevným zábradlím. Nezbytnou podmínkou pro zahájení jakýchkoliv stavebních prací je vytyčení všech podzemních vedení, vyznačení jejich trasy a ověření přesné polohy kopanými sondami. Při práci na staveništi je třeba dodržovat nařízení vlády č. 591/2006., o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích a zákon č. 309/2006 Sb., o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci. Změny proti projektové dokumentaci je možné provádět pouze po dohodě s projektantem, s investorem stavby a s Policií ČR, s příslušným DI.

9. VAZBA NA PŘÍPADNÉ TECHNOLOGICKÉ VYBAVENÍ

Neobsazeno.

10. PŘEHLED PROVEDENÝCH VÝPOČTŮ A KONSTATOVÁNÍ O STATICKÉM OVĚŘENÍ ROZHODUJÍCÍCH DIMENZÍ A PRŮŘEZU

V rámci tohoto stavebního objektu se nevyskytují žádná zařízení nebo objekty, které by vyžadovali výpočty nebo statické posouzení.

11. ŘEŠENÍ PŘÍSTUPU A UŽÍVÁNÍ VEŘEJNĚ PŘÍSTUPNÝCH KOMUNIKACÍ A PLOCH SOUVISEJÍCÍCH SE STAVENIŠTĚM OSOBAMI S OMEZENOU SCHOPNOSTÍ POHYBU A ORIENTACE

11.1. Zásady řešení pro osoby s omezenou schopností pohybu

V úsecích, kde dojde k úpravě silničních betonových obrub, k úpravě či předlážďení chodníku, budou chodci a zvláště osoby s omezenou schopností pohybu nebo orientace převáděny po odfrézované vozovce vyhrazeným koridorem pomocí mobilního zábradlí se svislou výplní.

Výkopy a staveniště musí být zabezpečeny tak, aby nebyly ohroženy osoby s omezenou schopností pohybu nebo orientace ani jiné osoby.

Lávky přes výkopy musí být široké nejméně 900 mm s výškovými rozdíly nejvíce do 20 mm a po obou stranách musí mít opatření proti sjetí vozíku jako je spodní tyč zábradlí ve výšce 100 až 250 mm nad pochozí plochou nebo sokl s výškou nejméně 100 mm. Pro pochozí rošt platí, že musí mít mezery ve směru chůze nejvýše 15 mm. Pochozí plochy musí být řešeny tak, aby byla důsledně dodržena vodící linie pro osoby se zrakovým postižením. Do průchozího prostoru podél vodící linie se neumísťují žádné překážky. Výkopy a staveniště a jiné konstrukce na ostatních místech pochozích ploch musí mít ve výši 100 až 250 mm nad pochozí plochou pevnou zárazku pro bílou hůl jako je spodní tyč zábradlí nebo podstavec a ve výši 1100 mm pevnou ochranu jako je tyč zábradlí nebo horní díl oplocení, sledující půdorysný průběh překážky, popřípadě lze odsunout zárazku za obrys překážky nejvýše o 200 mm. Takto musí být zabezpečeny také předměty a konstrukce s bočními stěnami nesahajícími až k zemi.

11.2. Zásady řešení pro osoby se zrakovým postižením

Add. odst. 11.1.

11.3. Zásady řešení pro osoby se sluchovým postižením

Pohyb osob po staveništi se sluchovým postižením se nepředpokládá. Jejich případné převedení bude řešeno dle odstavce 11.1..

11.4. Použití výrobků pro bezbariérová řešení

Stavební výrobky použité pro bezbariérové řešení musí splňovat požadavky nařízení vlády 163/2002Sb. – Technické požadavky na stavební výrobky a technické návody TZUS 12.03.04.-06. „Výrobky pro osoby s omezenou schopností pohybu a orientace“.

12. **POŽADAVKY NA DALŠÍ STUPEŇ PROJEKTOVÉ DOKUMENTACE**

Vzhledem k rozsahu provedené projektové dokumentace ve stupni PDPS bude nutné vypracovat následné stupně projektové dokumentace a to RDS v návaznosti na možnosti a požadavky dodavatele objektu.

Provedení nového objektu je nutné provést v souladu s projektovou dokumentací PDPS.

Případné změny v dalších stupních PD oproti projektové dokumentaci PDPS je nutné konzultovat s projektantem. Podkladem pro zhotovení objektu bude projektová dokumentace ve stupni RDS.



Ve Vysokém Mýtě 10/2021

Miloš Bednář DiS.